

**Thématique :** Transport routier

**Mise à jour :** 21 juin 2021

## Plan directeur 2018-2023 (état d'avancement au 31 mars 2021)

Porteur	Mesures	Progression	Échéance prévue	Échéance revue	Faits saillants
<b>OBJECTIF : Miser sur les outils économiques pour mieux gérer la demande dans le secteur du transport (Transférer et améliorer)</b>					
MERN-SMTE	<b>6. Réaliser une étude exhaustive sur l'utilisation d'outils économiques pour favoriser l'adoption de comportements écoénergétiques ou pour contribuer au financement de la transition énergétique</b>	Terminée	2019-2020	2021-2022	L'analyse est terminée et sera publiée sur le site Web du SMTQ prochainement.
<b>OBJECTIF : Accélérer l'utilisation d'énergie à plus faible empreinte carbone et utiliser les véhicules plus efficacement (Améliorer)</b>					
MERN-SMTE	<b>7. Poursuivre les efforts en électrification des transports, puis commencer une nouvelle phase</b>  7.1 Poursuivre le programme Roulez vert - volet Roulez électrique	En continu	s.o.	s.o.	La poursuite du programme a été annoncée dans le Plan pour une économie verte 2030 (PEV). Un budget de près de 1,3 G\$ a été octroyé pour en assurer la continuité.

MELCC	7.2 Poursuivre la mise en œuvre de la norme VZE	En continu	s.o.	s.o.	<p>&gt; Un comité de suivi de la norme a été créé et se réunit régulièrement.</p> <p>&gt; La norme permet l'octroi de crédits aux constructeurs automobiles pour les véhicules zéro émission ou à faibles émissions, ainsi que l'échange de crédits entre constructeurs automobiles.</p> <p>&gt; Publication de <a href="#">la liste des véhicules admissibles</a>.</p> <p><a href="#">Tous les constructeurs automobiles visés par la première période de conformité de la norme VZE ont respecté leurs obligations.</a></p>
-------	---	------------	------	------	---

**OBJECTIF : Accélérer l'utilisation d'énergie à plus faible empreinte carbone et utiliser les véhicules plus efficacement (Améliorer)**

	<b>8. Publier une stratégie de déploiement d'infrastructures de recharge pour les véhicules électriques</b>				
MERN-SMTE	8.1 Publier une stratégie de déploiement d'infrastructures de recharge pour les véhicules électriques	À venir	2019-2020	2021-2022	Les travaux ont débuté en juin 2021, pour se conclure en septembre 2022.
Hydro-Québec	8.2 Accélérer le déploiement des infrastructures de recharge rapide	En continu	s.o.	s.o.	<p>Mesure déployée sur une période de 10 ans.</p> <p>&gt; Mise en service de 136 bornes rapides en 2018-2019, qui s'ajoutent à celles du parc du <a href="#">Circuit électrique</a>, totalisant 300 bornes.</p>
MERN-SMTE	8.3 Déployer des infrastructures de recharge dans les stationnements des logements multiples et en bordure des rues	En continu	s.o.	s.o.	Cette mesure est un <a href="#">nouveau volet du programme Roulez vert</a> . Celui-ci a été annoncé le 24 mai 2019. Une somme de 6,6 M\$ a été attribuée dans le cadre du PEV pour l'ajout d'une mesure pour des Bornes en bordure de rue. Des discussions sont à entreprendre pour arrimer cette mesure au nouveau programme visant à ajouter 4 500 bornes en bordure de rue, lequel est piloté par Hydro-Québec.
MERN-SMTE	8.4 Poursuivre le programme Roulez vert - volet Branché au travail	En continu	s.o.	s.o.	Un financement additionnel de 3,2 M\$ a été accordé pour poursuivre ce <a href="#">volet du programme Roulez vert</a> jusqu'au 31 mars 2021. Un financement de 25,3 M\$ a également été annoncé dans le Plan de mise en œuvre 2021-2026 du PEV pour cette mesure.

MERN-SMTE	8.5 Proposer des modifications réglementaires pour prévoir la recharge, ou l'accès à celle-ci, dans tous les nouveaux bâtiments	À venir	2022-2023	s.o.	
MERN-SMTE	8.6 Lancer un projet pilote pour la recharge dans les parcs de véhicules	Terminée	2020-2021	s.o.	Le projet pilote a été lancé en décembre 2019. L'appel de projet a été ouvert jusqu'au 28 février 2020. Les projets acceptés sont en cours.

**OBJECTIF : Accélérer l'utilisation d'énergie à plus faible empreinte carbone et utiliser les véhicules plus efficacement (Améliorer)**

MERN-SMTE	<b>9. Réaliser une étude exhaustive sur les carburants de remplacement selon une approche cycle de vie et statuer sur les filières énergétiques porteuses pour la transition énergétique</b>	En cours	2018-2019	2021-2022	Cette mesure est un volet de l'analyse des impacts des différentes filières énergétiques (mesure 125.1, thématique « Acquisition de connaissances »). Les travaux ont débuté en mai 2019.
	<b>10. Mettre en place un banc d'essai pour introduire l'hydrogène dans le secteur des transports</b>				
MERN	10.1 Mandater le Bureau de normalisation du Québec afin qu'il élabore le cadre réglementaire et normatif requis pour l'implantation de l'hydrogène	En cours	2020-2021	s.o.	Les travaux ont été amorcés par le Bureau de normalisation du Québec (BNQ) en 2018-2019 et s'achèveront en 2020-2021.
MERN	10.2 Mettre en place un comité consultatif chargé de coordonner les principaux acteurs de la filière de l'hydrogène	Terminée	2018-2019	s.o.	La première rencontre de ce comité a eu lieu au printemps 2019.
MERN-SMTE	10.3 Réaliser une étude d'opportunité sur la filière de l'hydrogène	En cours	2019-2020	2020-2021	Les travaux ont été amorcés en juillet 2019 et ont pris fin en juillet 2020. Le MERN-SMTE a signé un partenariat avec l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME-France) et l'agence allemande de l'énergie (dena) prévoyant l'hydrogène comme thématique de collaboration.

MERN-SMTE	10.4 Mettre en place un banc d'essai pour introduire l'hydrogène dans le secteur des transports	Terminée	2018-2019	s.o.	<p>La mesure est maintenant considérée comme une mesure en continu, puisque différents projets ont été mis en place en lien avec celle-ci :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Une station de ravitaillement en hydrogène est opérationnelle à Québec.</li> <li>&gt; Un projet de mesurage des performances en climat québécois est en cours, en collaboration avec l'Institut de recherche sur l'hydrogène (IRH).</li> <li>&gt; Le déploiement des véhicules électriques à pile à combustible à hydrogène se poursuit, en collaboration avec le Centre de gestion des équipements roulants du ministère des Transports.</li> </ul> <p>Un appel de propositions visant un projet de stations de ravitaillement en hydrogène gazeux propre, dans le secteur des transports, a eu lieu en janvier 2020.</p>
MERN	<b>11. Lancer un projet pilote de stations multi carburants</b>	Annulée	s.o.	s.o.	<p>Le gouvernement du Québec a mis fin au projet de stations multi-carburants du MERN. Cette décision a été prise dans le contexte où le MERN est à revoir ses orientations sur le développement de la filière de l'hydrogène. L'approvisionnement en hydrogène sera assuré par les projets de stations de ravitaillement pilotés par le MERN-SMTE.</p>
MERN	<b>12. Fixer des seuils minimaux de teneur en carburants renouvelables et en gaz naturel renouvelable distribués au Québec</b>	Terminée	2020-2021	s.o.	Voir les mesures 88.1 et 88.2.